

중국 상해 Breakbulk 국제 박람회

BREAKBULK ASIA Shanghai

Shanghai World Expo Exhibition & Convention Center 2nd floor, Hall 3, Shanghai, CHINA
Shanghai2020. MAR.18-19

전시회 개요

- 개최일시 2020년 3월 18일 - 19일 (2일간)
- 개최장소 Hall 3, Shanghai World Expo Exhibition & Convention Center
(중국, 상해)
- 전시규모 10,000 sqm / 150개사 참가 / 약 5,000 전문 참관객 방문
- 웹사이트 www.breakbulk.com/events/breakbulk-asia-2019
- 주최기관 ITE Group PLC
- 전시품목 화물 운송, 해상 수송, 항만, 화물, 장비, 산업 관련 서비스 등
- 참가비용 기본 패키지 부스 \$ 5,031

전시회 특징

- Breakbulk와 CHINCA가 지속적으로 협력함에 따라, 아시아 프로젝트 계약(정부, 민간 부문 프로젝트 개발자, EPC 및 글로벌 화물 운송업자)과 관련된 의사결정권자와 미팅 조율 가능
- 전시 기간 동안 함께 진행되는 컨퍼런스에서 동 산업의 최근 동향을 파악함으로써 조직 운영 개선 및 실행 가능한 전략 수립 가능
- 중국의 '일대일로 정책'의 영향이 전 세계적으로 확대됨에 따라 전 세계 산업 전문가들이 전시회 참관하고 이를 통해 사업 관계의 시작 및 제휴가 동시에 이루어 짐
- 아시아와 동남 아시아 전역을 포함하기 위해 새롭게 확대된 상해 Breakbulk 행사는 이 지역의 프로젝트 화물 산업의 비즈니스 중심지
- 유럽, 미주, 중동에서 개최되는 Breakbulk의 아시아 버전으로서 전 세계의 바이어와의 만남이 가능

지난 전시회 결과

- 개최일시 2019년 3월 20일 - 21일 (2 일간)
- 개최장소 Hall 3, Shanghai World Expo Exhibition & Convention Center
(중국, 상해)
- 전시규모 10,000 sqm / 121개사 참가 / 약 4,573 전문 참관객 방문(작년 대비 8% 증가)
- 관심품목 제조분야 / EPC(Engineering, Procurement and Construction)
광산 & 금속 / 화학 / 에너지



o 참관 업체 수 및 대표 업종

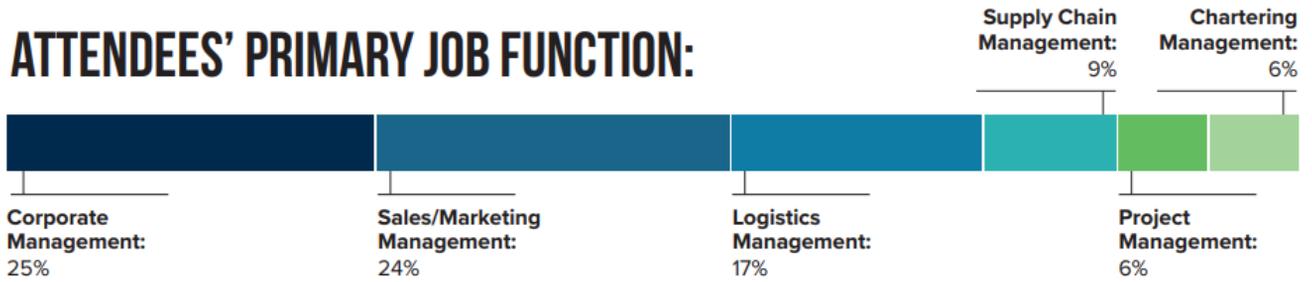
- 1,661개 업체에서 방문하였고, 해당 업체 중 화물 운송 업체와 해상 운송 업체가 많은 비중을 차지하고, 내륙 수로 관련 화물, 화물 소유주, 항구 & 터미널 관계자 등이 그 뒤를 이음



o 참관객의 조직 내 의사결정 역할

- 참관객 중 조직 내 최종 결정권자가 27%를 차지하고, 조직 의사결정에 영향력을 미칠 수 있는 참관객이 52%에 달함

ATTENDEES' PRIMARY JOB FUNCTION:



o 참관객의 주요 직무 분야

- 참관객 중 25%가 경영지원팀 담당자이고, 영업 및 마케팅팀, 선박관리팀, 프로젝트팀 순으로 방문



- Manufacturers
- EPC, Engineering, Construction
- Mining & Metals
- Chemicals
- Energy

SHIPPERS ATTENDED FROM 50+ COMPANIES, INCLUDING:

Air Liquide, Baosteel, BASF, China Energy Construction Group, ENGIE Energy, Fluor, Mitsubishi Heavy Industries, Petrochina, Rio Tinto, Samsung C&T, Siemens Gamesa, Shanghai Electric Power Group, TBEA, thyssenkrupp, Wood

o 해운 업체 참관객의 회사 및 조직명

- 전 세계 유수의 해운 업체의 담당자들이 해당 전시회에 참관

o 관심 산업 분야 Top 5

- 여러 화물 산업 분야 중 제조분야와 EPC 분야에 많은 관심을 가졌고, 광산 & 금속, 화학, 에너지 등 분야에 관심을 가짐

84% OF THIS YEAR'S EXHIBITOR SPACE REBOOKED FOR 2020

o 2019년 참가사의 2020년 전시회 재참가 예약률

- 2019년 참가사 중 84%가 2019년 전시회 참가 예약

세계 해상 운송 시장동향

o 세계 해운산업, 경기회복과 물동량 증가로 회복 국면

- 세계 경기 회복과 물동량 증가세 속 선박 인도량이 주춤해지면서 해상운임 상승 기조 시현
- 세부 해운시장 별 수급 차이로 차별화가 나타날 전망
- 벌크시장 회복 이후 컨테이너시장의 상승 흐름이 나타날 전망

o 컨테이너해운시장, 공급과잉 속에서도 하반기 회복 가능

- 세계경기 호조 속에 물동량 증가세로 성수기인 18년도 3분기 이후 상승세 전망.
- 컨테이너용선지수인 HRCI는 18년 3월 14일 기준 703p로 연초대비 17% 상승. 이는 향후 컨테이너해운시장 관련 긍정적인 신호

o 컨테이너운임지수 상승 반전 신호

- 3월 16일 기준 중국컨테이너운임지수(CCFI)는 809.8p. 상해컨테이너운임지수(SCFI)는 675p를 기록
- HR종합용선지수는 최근 크게 상승하고 있어 하반기 컨테이너 시장 회복 기대감을 키워주고 장기 해운산업 사이클상 운임은 상승 국면에 진입할 것으로 판단

세계 항공 운송 시장동향

o 2017년 11월 세계 총 화물톤킬로미터(FTK)는 전년 동월 대비 8.8% 증가

〈표 II-14〉 글로벌 항공화물실적 비교

(단위: %)

구 분	FTK 시장 점유율	전년 동월 대비 ('16. 11월 vs '17. 11월)				누적 대비 ('16. 1~11월 vs '17. 1~11월)			
		FTK	AFTK	FLF	FLF(%)	FTK	AFTK	FLF	FLF(%)
국 제	86.7	9	5.1	53.2	1.9	10.5	3.9	49.2	2.9
전 체	100	8.8	4	49.1	2.2	9.7	3.1	45.4	2.7

o 화물량과 화물 수요가 함께 증가할 전망

- 2016년과 2017년 초에는 수요 성장세가 화물 공급량을 앞질렀으나, 최근 수개월 동안의 FTK 성장세가 정체되었던 것을 고려하면, 지난 6개월 동안에는 공급량과 화물 수요가 비슷한 속도로 증가

o 2017. 10월 전 세계 항공화물(Cargo)은 전년 동월 대비 5.6% 증가

- 화물 수송량 성장세가 2분기와 3분기 동안 가속화 되었으며, 10월에도 성장세를 지속
- 2017. 10월 모든 지역에서 화물 수송 성장세 보였으며, 아프리카, 북미, 남미 카리브, 유럽, 아태, 중동 지역의 화물 수송이 전년 동월 대비 각각 15.9%, 8.8%, 6.9%, 6.3%, 3%, 1.7% 증가

